

# Street

# 10 BUENAS RAZONES

## para comprar un polipasto ZX de Street



### Le invitamos a comparar la tecnología de los polipastos ZX de Street con cualquier otra en el mundo

**1. El Diseño único del polipasto con una caja de cambios de freno directo que proporciona seguridad mejorada, fiabilidad y facilidad de mantenimiento en comparación a otros polipastos con el freno conectado al motor.**

- Proporciona una mejor seguridad de carga.
- El freno del polipasto mantiene la carga, incluso si el motor del polipasto se retira, o si el eje de acoplamiento del polipasto, la conexión del motor o el motor fallan.
- Resulta en una baja temperatura de funcionamiento en el motor del polipasto ya que el calor generado por el freno del polipasto no es absorbido por el motor.
- Acceso mejorado al freno del polipasto.

**2. Polipasto sin engranajes externos.**

- La caja de cambios del polipasto es de calidad automotriz y contiene engranajes helicoidales rectificadas con precisión y endurecidos gracias a la sumersión en aceite.
- Mayor vida útil de mecanismo de elevación en comparación con polipastos de engranajes externos.
- Reducción significativa del riesgo de falta de lubricación del polipasto.

**3. Carro sin engranajes externos.**

- El carro del polipasto con accionamiento directo (monorriel y birriel) con engranajes helicoidales endurecidos y de precisión, los cuales son sumergidos en aceite.
- Mayor vida útil del engranaje del carro en comparación a otros equipos con ruedas de avance.
- Reducción significativa del riesgo de falta de lubricación de los engranajes del carro.

**4. Los rodillos guía de larga vida en un carro monorriel eliminan el desgaste del borde de la rueda.**

- Eliminan la necesidad del borde en las ruedas, que es un elemento de gran desgaste en los polipastos de otros fabricantes.
- Se elimina también el desgaste del ala de la viga.
- El uso de rodillos guía y ruedas sin bordes también reduce la resistencia a la tracción y mejora el control del carro y de la estabilidad.

**5. Los rodillos de reacción eliminan la necesidad de tener un contrapeso en el polipasto en grúas monorriel.**

- Reducción de peso del polipasto y la grúa.
- Mejora de la tracción y del control de desplazamiento.

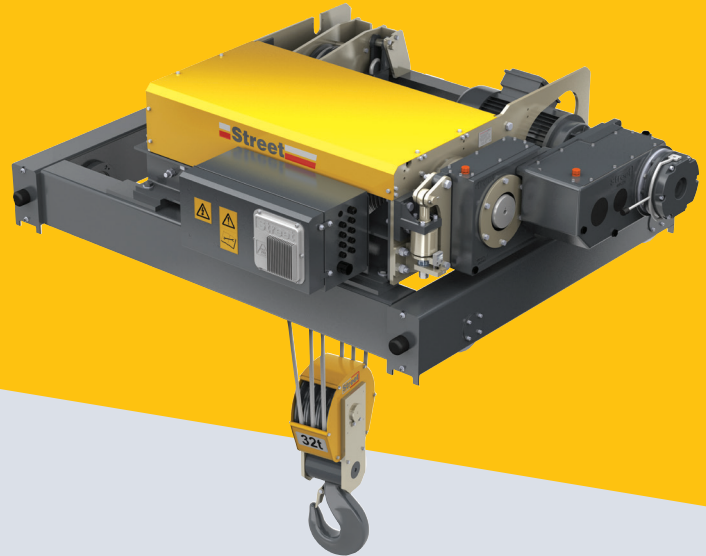


[www.streetcrane.com](http://www.streetcrane.com)

T: +44 (0) 1298 812456 / E: [sales@streetcrane.co.uk](mailto:sales@streetcrane.co.uk)

Street Crane Company Limited, Chapel-en-le-Frith, High Peak, SK23 0PH, United Kingdom.





## 6. La opción del sistema de control avanzado.

- Arranque suave de dos velocidades con volantes de inercia más un control auto-temporizador de lento a rápido que proporciona un control preciso sin el uso de dispositivos electrónicos.
- El sistema de SC Smart drive de control vectorial de corriente sin sensor con diagnósticos de estado LED, controla las condiciones y lleva una tarjeta de memoria extraíble. La Velocidad, la aceleración y la desaceleración son totalmente programables.

## 7. La guía de cable de doble banda para trabajos pesados proporciona una mayor fiabilidad.

- La banda interior sujeta la cuerda ajustada al tambor para evitar que la cuerda retroceda y cause daño, en caso de que el operador cause 'cuerda floja'.
- La banda externa mantiene al cable perfectamente enrollado y ajustado a las canaletas del tambor.

## 8. El dispositivo patentado de desconexión de carga previene la sobre carga.

- El dispositivo se encuentra en el brazo de caja de cambios del polipasto y, por lo tanto, mide toda la carga que el mecanismo del polipasto está transmitiendo (no sólo la carga en una o dos cuerdas).
- El dispositivo es accionado directamente por la carga y no se basa en la medición de la corriente eléctrica.

## 9. Los frenos de disco ajustables de corriente continua para el desplazamiento transversal y longitudinal permite un frenado controlado.

- La amplia gama de ajustes permite ajustar la distancia de frenado a los requerimientos particulares de cada aplicación.

## 10. El coste de apropiación de por vida sería un gasto inteligente ya que la tecnología ZX reduce los costes de servicio y mantenimiento.

- El diseño expuesto del polipasto ZX reduce el tiempo y los costes de las tareas de mantenimiento y servicio, ya que se pueden ejecutar sin la necesidad de desmontar el polipasto.
- El freno de polipasto, el motor y la caja de cambios se encuentran en la parte exterior para un acceso fácil.
- Funda extraíble para inspeccionar los engranajes del polipasto.
- Facilidad de inspección del acoplamiento del motor.
- Protección contra sobrecalentamiento del motor del polipasto.
- Contador de horas de servicio.
- Protección contra fallo de fase y secuencia de fase incorrecta.
- Protección contra la corriente baja y el sobre voltaje.

